



BOBI VD/VM

Mécanisme de commande évolutif pour commande à distance



Présentation du produit



1. Bouton de déverrouillage
2. Poignée de réarmement
3. Fusible thermique
4. Vis d'installation
5. Compartiment de raccordement
6. Passe-câble
7. Identification produit

Conforme à la NF S 61-937, le mécanisme de commande BOBI permet de commander simplement et à distance les clapets coupe-feu Rf-t.

BOBI amène la lame du clapet en position d'attente (ouverte) soit manuellement, soit à distance en mettant le moteur (option ME) sous tension. Lorsque un signal de déclenchement est envoyé à la bobine (émission si VD / rupture si VM) ou lorsque la température dans la gaine dépasse 72°C, l'énergie accumulée par la tension du ressort amène la lame du clapet dans sa position de sécurité (fermée).

Le réarmement manuel du moteur se fait à l'aide d'une poignée de réarmement. Les contacts de position fin et début de course FDCB inclus par défaut, indiquent (sur un panneau de commande/contrôle) la position ouverte ou fermée de la lame du clapet.

Deux variantes du mécanisme BOBI sont disponibles : sans ou avec moteur de réarmement ME.

Toutes les variantes sont bitension 24/48V et par émission de courant (VD) ou rupture de courant (VM).

Pour les clapets coupe-feu de type CR2, CU2(/B), CU4, CU2-15 : si changement de type de mécanisme, il faut un kit de platine de base supplémentaire: KIT PLÂT BOBI/UNIQ. Exemples : type CFTH à BOBI (pas de platine de base présente avec le mécanisme d'origine) ; type MANO à BOBI (type de platine de base différent)

Liste des pièces

	Description	Quantité
1	BOBI VD FDCB / BOBI VM FDCB BOBI VD FDCB ME / BOBI VM FDCB ME	1
2	Membrane fusible type tunnel	1
3	Membrane fusible type platine de base	1
4	Etiquette kit (jaune)	1

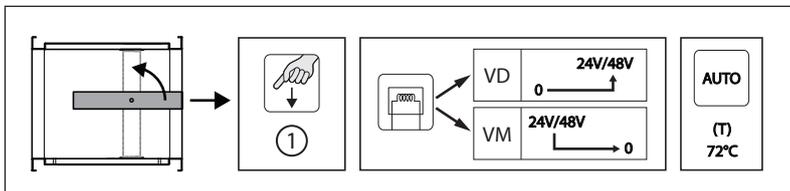
Caractéristiques détaillées

BOBI VD/VM FDCB (ME)	Tension nominale bobine	Indice de protection
	24/48 VCC -15%/+20%	IP 42
	Puissance de consommation bobine	Section câbles
	BOBI VD: — 0W → 2,5W(24V)/3,5W(48V) BOBI VM: — 1,5W(24V)/2W(48V) → 0W capacité d'entrée: 25 µF	0,2-1,5 mm ²
	Contacts de position	Temps de marche du ressort
	min 1 m A; max 1A; max 60V	1 sec
	Tension nominal moteur (option)	Puissance acoustique
	24/48 VCC (-15/+20%) (conversion automatique)	max 67 dB (A)
	Puissance de consommation moteur (option)	
	12W (24VCC); 16W (48 VCC); courant d'appel 1A 10 m sec	



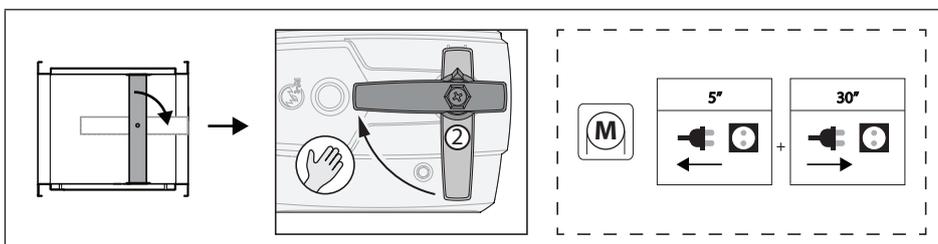
Commande BOBI

Déclenchement



- **Déclenchement manuel:** pressez une fois brièvement sur le bouton de déverrouillage (1).
- **Déclenchement autocommandé:** par la réaction du fusible thermique si la température dans la gaine atteint 72°C.
- **Déclenchement télécommandé:** par émission (VD) ou rupture (VM) vers le raccordement de la bobine.
- Toutes les variantes sont bitension 24/48V.

Réarmement



■ Réarmement motorisé (option ME)

1. Le moteur électrique doit être mis hors tension pendant au moins 5 secondes avant le début du cycle de réarmement motorisé.
2. Alimentez le moteur ME (respectez la tension indiquée) pendant au moins 30 sec.
3. La rotation du moteur s'arrête automatiquement à la fin de course (lame ouverte).

■ Réarmement manuel

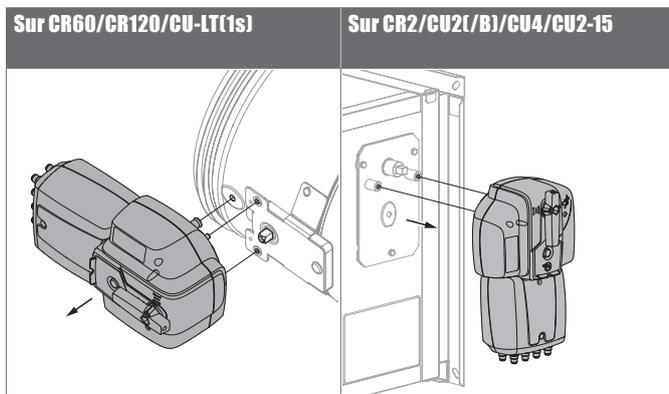
1. Tournez la poignée de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre (2).
2. Contrôlez si l'indicateur (2) indique que la lame est en position ouverte :

Raccordement électrique:

- ▲ Le raccordement électrique doit être réalisé conformément à la norme NF S 61-932.
- ▲ Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serre-câbles.
- ▲ Après avoir fonctionné, les contacts de fin de course (FDCB) ont besoin d'une seconde pour reprendre une position stable.
- ▲ Nous attirons votre attention sur le fait que les moteurs de réarmement de nos mécanismes BOBI fonctionnent en 24V et en 48V uniquement en courant continu, l'alimentation doit être plus précisément «stabilisée». Une alimentation seulement «redressée» ne permettra pas le réarmement de BOBI.



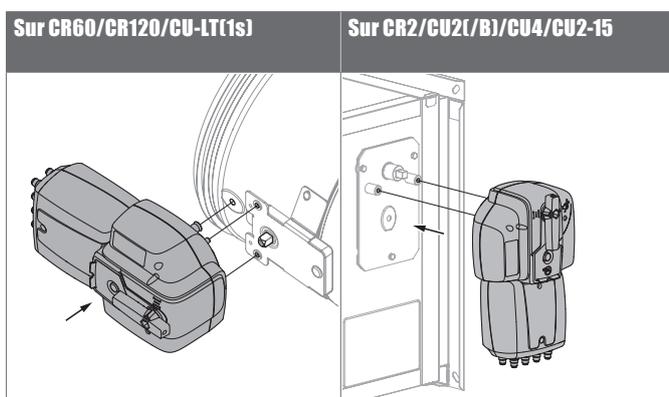
Démontage de l'ancien mécanisme



1. Déclenchez le mécanisme en interrompant l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien mécanisme en dévissant les vis.

1. Déclenchez le mécanisme en interrompant l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien mécanisme en dévissant les vis.

Montage du nouveau mécanisme



1. Veillez à ce que la lame du clapet et le mécanisme se trouvent en même position, bien ouverte ou fermée.
2. Si nécessaire, placez une nouvelle membrane fusible (type tunnel).
3. Montez le mécanisme sur la platine de base et vissez-le avec les deux vis M6 incorporées.
4. Branchez le mécanisme selon le schéma de raccordement et conformément à la NF S 61-932.
5. Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serre-câbles.
6. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
7. Appliquez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.

1. Veillez à ce que la lame du clapet et le mécanisme se trouvent en même position, bien ouverte ou fermée.
2. Si nécessaire, placez une nouvelle membrane fusible (type platine de base).
3. Montez le mécanisme sur la platine de base et vissez-le avec les deux vis M6 fournis.
4. Branchez le mécanisme selon le schéma de raccordement et conformément à la NF S 61-932.
5. Lors du raccordement des câbles, il est nécessaire d'utiliser les serre-câbles, comme illustré sur le dessin présent dans le sachet contenant les serre-câbles.
6. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
7. Appliquez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.

Si les manipulations ne se déroulent pas conformément à la présente notice, Rf-Technologies ne peut pas être tenu responsable et les conditions de garantie ne seront pas d'application!